



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค โทร. ๐ ๒๕๕๐ ๓๙๕๒ โทรสาร. ๐ ๒๑๙๕ ๕๘๐๒
ที่ สร.๐๔๔๕.๔/ ว ล ๒๒ วันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอส่งเกณฑ์การสอบสวนการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน กรมควบคุมโรค
กระทรวงสาธารณสุข ฉบับปรับปรุงเดือนกันยายน ๒๕๖๗

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 1 - 12

ตามที่กรมควบคุมโรค โดยกองป้องกันการบาดเจ็บ เป็นหนึ่งในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน มีอำนาจในการพัฒนาแนวทางในการจัดเก็บข้อมูลในระดับชาติและระดับพื้นที่ให้เป็นเอกภาพ เพื่อการเฝ้าระวัง ติดตามสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิต รวมทั้งการสอบสวนอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้น เป็นประจำอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี ซึ่งที่ผ่านมากรมควบคุมโรคมีทีมสอบสวนอุบัติเหตุทางถนนที่ทำงานร่วมกับเครือข่ายภายใต้การสอบสวนอุบัติเหตุทางถนนตามเกณฑ์การสอบสวนอุบัติเหตุทางถนนของกรมควบคุมโรค แต่ก็พบว่าเกณฑ์การสอบสวนยังมีช่องว่างระหว่างการทำงาน จึงทำให้ต้องมีการประชุมทบทวนเกณฑ์สอบสวนกับพื้นที่ และกองระบาดวิทยาเพื่อขอปรับเกณฑ์ให้ทันกับเหตุการณ์ปัจจุบัน และเอื้อต่อการทำงานของเจ้าหน้าที่ในพื้นที่ นั้น

กองป้องกันการบาดเจ็บ ขอส่งเกณฑ์การสอบสวนการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ฉบับปรับปรุงเดือนกันยายน ๒๕๖๗ พร้อมแนบรายละเอียดการปรับแก้ไขเพิ่มเติมจากเกณฑ์ฉบับเดิมวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖ ทั้งนี้ สามารถสแกน QR Code ด้านล่างนี้ หรือผ่านลิงค์ <https://shorturl-ddc.moph.go.th/ieJbO> เกณฑ์การสอบสวนการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ฉบับปรับปรุงเดือนกันยายน ๒๕๖๗ สามารถติดต่อสอบถามเพิ่มเติมกับผู้ประสานงานด้านสอบสวนอุบัติเหตุทางถนนได้ที่ นางสาวณัฐกฤตา พุ่มเพชร ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๙ ๐๒๕๑ ๔๔๑๓ และ นางสาวนิตยาภรณ์ ไชยแสน ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๙ ๔๐๒๗ ๘๗๙๖ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณ

วิภา ศรีช้าง

(นางสาวนิพา ศรีช้าง)

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองป้องกันการบาดเจ็บ



เกณฑ์การสอบสวนฯ

เกณฑ์การสอบสวนการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข (ฉบับปรับปรุงเดือนกันยายน 2567)

	*อำเภอ/ศปส.	*อำเภอเมือง/จังหวัด/กทม.	เขต	ส่วนกลาง	ระยะเวลา รายงาน ผลการ สอบสวน
การบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต จากอุบัติเหตุ ทางถนน	- เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 1 ราย ขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit ร่วมกับผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 2 ราย ขึ้นไป - กรณีอุบัติเหตุของรถพยาบาลสังกัด กระทรวงสาธารณสุขและนอกกระทรวง สาธารณสุข/รถกู้ชีพ ขณะปฏิบัติหน้าที่ มีผู้บาดเจ็บ admit หรือผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป (รวมถึงคู่กรณี) - ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหาร ได้แก่ รถราชการ/รถรับส่งนักเรียน/ รถโดยสารสาธารณะ/นักท่องเที่ยว/ อุบัติเหตุเด็กและเยาวชนที่เป็นหมู่คณะ /บุคคลสำคัญ/บุคลากรกระทรวง สาธารณสุขขณะปฏิบัติหน้าที่	- เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 2 ราย ขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit ร่วมกับผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 4 ราย ขึ้นไป - กรณีอุบัติเหตุของรถพยาบาลสังกัด กระทรวงสาธารณสุขและนอกกระทรวง สาธารณสุข/รถกู้ชีพ ขณะปฏิบัติหน้าที่ มีผู้บาดเจ็บ admit หรือเสียชีวิต ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป (รวมถึงคู่กรณี) - ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหาร ได้แก่ รถราชการ/รถรับส่งนักเรียน/ รถโดยสารสาธารณะ/นักท่องเที่ยว/ อุบัติเหตุเด็กและเยาวชนที่เป็นหมู่คณะ /บุคคลสำคัญ/บุคลากรกระทรวง สาธารณสุขขณะปฏิบัติหน้าที่	- เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 5 ราย ขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit ร่วมกับผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 10 ราย ขึ้นไป - กรณีอุบัติเหตุของรถพยาบาลสังกัด กระทรวงสาธารณสุข ขณะปฏิบัติหน้าที่ มีผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป (รวมถึงคู่กรณี) - ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหาร ได้แก่ รถราชการ/รถรับส่งนักเรียน ที่มีนักเรียนเข้ารับการรักษารูปแบบ IPD 1 รายขึ้นไป/รถโดยสารสาธารณะที่มี ผู้โดยสารบาดเจ็บ admit ร่วมกับ ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 5 รายขึ้นไป/ นักท่องเที่ยว/ อุบัติเหตุเด็กและเยาวชน /บุคคลสำคัญ/บุคลากร ที่เป็นหมู่คณะ/บุคคลสำคัญ/บุคลากร กระทรวงสาธารณสุขขณะปฏิบัติหน้าที่	- เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 10 ราย ขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit ร่วมกับผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 15 ราย ขึ้นไป - กรณีอุบัติเหตุของรถพยาบาลสังกัด กระทรวงสาธารณสุขเฉพาะที่มี เจ้าหน้าที่เสียชีวิตขณะปฏิบัติหน้าที่ ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป - ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหาร ได้แก่ รถราชการ/รถรับส่งนักเรียน ที่นักเรียนเสียชีวิตตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป/ รถโดยสารสาธารณะที่มีผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 10 รายขึ้นไป/นักท่องเที่ยว/ อุบัติเหตุเด็กและเยาวชนที่เป็นหมู่คณะ /บุคคลสำคัญ/บุคลากรกระทรวง สาธารณสุขขณะปฏิบัติหน้าที่	- เบื้องต้น ภายใน 24 ชม. - ฉบับสมบูรณ์ ภายใน 30 วัน

หมายเหตุ

*อำเภอและจังหวัด สามารถพิจารณาปรับเกณฑ์ให้เหมาะสมตามบริบทของพื้นที่ ผู้เสียชีวิต หมายถึง เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ หรือขณะนำส่ง หรือที่ห้องฉุกเฉิน admit นับ admit ER, Observe ER, admit ward ไม่ใช่ OPD บุคลากรที่สังกัดกระทรวงสาธารณสุข หมายถึง เจ้าหน้าที่ทุกคน รวมถึงเจ้าพนักงาน ลูกจ้างชั่วคราว ที่ได้รับการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในระหว่างปฏิบัติหน้าที่

ประเด็นเพิ่มเติม นิยามการบาดเจ็บ เสียชีวิต การบ่งบอกถึง “สี”

1. นิยาม “ผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤต” ได้แก่ บุคคลซึ่งได้รับบาดเจ็บหรือมีอาการป่วยกะทันหันซึ่งมีภาวะคุกคามต่อชีวิตซึ่งหากไม่ได้รับการปฏิบัติทางการแพทย์ทันทีเพื่อแก้ไขระบบการหายใจระบบไหลเวียนเลือดหรือระบบประสาทแล้วผู้ป่วยจะมีโอกาสเสียชีวิตได้สูงหรือทำให้การบาดเจ็บหรืออาการป่วยของผู้ป่วยฉุกเฉินนั้นรุนแรงขึ้นหรือเกิดภาวะแทรกซ้อนขึ้นได้อย่างฉับไว => **สีแดง**
2. นิยาม “ผู้ป่วยฉุกเฉินเร่งด่วน” ได้แก่ บุคคลที่ได้รับบาดเจ็บหรือมีอาการป่วยซึ่งมีภาวะเฉียบพลันมากหรือเจ็บปวดรุนแรงอันจำเป็นต้องได้รับการแพทย์อย่างรีบด่วนมิฉะนั้นจะทำให้การบาดเจ็บหรืออาการป่วยของผู้ป่วยฉุกเฉินนั้นรุนแรงขึ้นหรือเกิดภาวะแทรกซ้อนขึ้นซึ่งส่งผลให้เสียชีวิตหรือพิการในระยะต่อมาได้ => **สีเหลือง**
3. นิยาม “ผู้ป่วยฉุกเฉินไม่รุนแรง” ได้แก่ บุคคลซึ่งได้รับบาดเจ็บหรือมีอาการป่วยซึ่งมีภาวะเฉียบพลันไม่รุนแรงอาจรอรับปฏิบัติการแพทย์ได้ในช่วงระยะเวลาหนึ่งหรือเดินทางไปรับบริการสาธารณสุขด้วยตนเองได้จำเป็นต้องใช้ทรัพยากรและหากปล่อยไว้เกินเวลาอันสมควรแล้วจะทำให้การบาดเจ็บหรืออาการป่วยของผู้ป่วยฉุกเฉินนั้นรุนแรงขึ้นหรือเกิดภาวะแทรกซ้อนขึ้นได้ => **สีเขียว**
4. นิยาม “ผู้ป่วยทั่วไป” ได้แก่ บุคคลที่เจ็บป่วยแต่ไม่ใช่ว่าผู้ป่วยฉุกเฉินซึ่งอาจรอรับหรือเลือกสรรการบริการสาธารณสุขในเวลาทำการตามปกติได้โดยไม่ก่อให้เกิดอาการที่รุนแรงขึ้นหรือภาวะแทรกซ้อนตามมา => **สีขา**
5. ผู้รับบริการสาธารณสุขอื่น ได้แก่ บุคคลซึ่งมารับบริการสาธารณสุขหรือบริการเพื่อผู้อื่นโดยไม่จำเป็นต้องใช้ทรัพยากร => **สีดำ**

หมายเหตุ : นิยามของแต่ละ “สี” แล้วแต่โรงพยาบาลจะเลือกใช้สีอะไร

แหล่งที่มาข้อมูล = ประกาศคณะกรรมการการแพทย์ฉุกเฉิน เรื่อง หลักเกณฑ์การประเมินเพื่อคัดแยกระดับความฉุกเฉินและมาตรฐานการปฏิบัติการฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๕๔

รายละเอียดปรับปรุงแก้ไข/เพิ่มเติม

ฉบับวันที่ 27 มีนาคม 2566	ฉบับปรับปรุง กันยายน 2567	ปรับปรุงแก้ไข/เพิ่มเติม
*อำเภอ/ศปส. - เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit ร่วมกับผู้ป่วยเสียชีวิตตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป - กรณีอุบัติเหตุของรถพยาบาลสังกัดกระทรวงสาธารณสุข และนอกกระทรวงสาธารณสุข/รถกู้ชีพ ขณะปฏิบัติหน้าที่ มีผู้บาดเจ็บ admit หรือผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป (รวมถึงคูกรณี) - ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหาร ได้แก่ รถราชนการ/รถรับส่งนักเรียน/รถโดยสารสาธารณะ/นักท่องเที่ยว/อุบัติเหตุเด็กและเยาวชนที่เป็นหมู่คณะ/บุคคลสำคัญ/บุคลากรที่สังกัดกระทรวงสาธารณสุขระหว่างปฏิบัติหน้าที่	*อำเภอ/ศปส. - เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit ร่วมกับผู้ป่วยเสียชีวิตตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป - กรณีอุบัติเหตุของรถพยาบาลสังกัดกระทรวงสาธารณสุข และนอกกระทรวงสาธารณสุข/รถกู้ชีพ ขณะปฏิบัติหน้าที่ มีผู้บาดเจ็บ admit หรือผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป (รวมถึงคูกรณี) - ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหาร ได้แก่ รถราชนการ/รถรับส่งนักเรียน/รถโดยสารสาธารณะ/นักท่องเที่ยว/อุบัติเหตุเด็กและเยาวชนที่เป็นหมู่คณะ/บุคคลสำคัญ/บุคลากรกระทรวงสาธารณสุขขณะปฏิบัติหน้าที่	★ Bullet 3 ★ (เพิ่มเติม) - นิยามรถนักเรียน คือ รถรับ-ส่งนักเรียน - นิยามรถโดยสารสาธารณะ คือ รถประจำทาง และรถไม่ประจำทางที่ขนส่งผู้โดยสาร - นิยามนักท่องเที่ยว คือ นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ (ตัด) - สังกัด ออก (แก้ไข) - ระหว่างปฏิบัติหน้าที่ เป็น ขณะปฏิบัติหน้าที่
*อำเภอเมือง/จังหวัด/กทม. - เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit ร่วมกับผู้ป่วยเสียชีวิตตั้งแต่ 4 รายขึ้นไป - กรณีอุบัติเหตุของรถพยาบาลสังกัดกระทรวงสาธารณสุข และนอกกระทรวงสาธารณสุข/รถกู้ชีพ ขณะปฏิบัติหน้าที่ มีผู้บาดเจ็บ admit หรือผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป (รวมถึงคูกรณี)	*อำเภอเมือง/จังหวัด/กทม. - เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit ร่วมกับผู้ป่วยเสียชีวิตตั้งแต่ 4 รายขึ้นไป - กรณีอุบัติเหตุของรถพยาบาลสังกัดกระทรวงสาธารณสุข และนอกกระทรวงสาธารณสุข/รถกู้ชีพ ขณะปฏิบัติหน้าที่ มีผู้บาดเจ็บ admit หรือผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป (รวมถึงคูกรณี)	★ Bullet 3 ★ (เพิ่มเติม) - นิยามรถนักเรียน คือ รถรับ-ส่งนักเรียน - นิยามรถโดยสารสาธารณะ คือ รถประจำทาง และรถไม่ประจำทางที่ขนส่งผู้โดยสาร - นิยามนักท่องเที่ยว คือ นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ

ส่วนกลาง	ส่วนกลาง	★ Bullet 3 ★ (เพิ่มเติม) - นิยามรณนักรเรียน คือ รณรับ-ส่งนักรเรียน - นิยามรณโดยสธารณะ คือ รณประจำทาง และ รณไม่ประจำทางที่ชนส่งผู้โดยสธาร - นิยามนักรท่องเที่ยว คือ นักรท่องเที่ยวชาวต่างชาติ - รณรับส่งนักรเรียน ที่นักรเรียนเสียชีวิตตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป - รณโดยสธารณะที่มีผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 10 รายขึ้นไป (ตัด) - สังเกต ออก (แก้ไข) - ระหว่างปฏิบัติหน้าที่ เป็น ขณะปฏิบัติหน้าที่
ส่วนกลาง ● เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 10 รายขึ้นไป หรือ เหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 15 รายขึ้นไป ● กรณีอุบัติเหตุของรณพยาบาลสังกัดกระทรวงสาธารณสุข เฉพาะที่มีเจ้าหน้าที่เสียชีวิตขณะปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป ● ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหาร ได้แก่ รณราชการ/รณรับส่งนักรเรียน ที่นักรเรียนเสียชีวิตตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป/รณโดยสธารณะที่มีผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 10 รายขึ้นไป/นักรท่องเที่ยว/อุบัติเหตุเด็กและเยาวชนที่เป็นหมู่คณะ/บุคคลสำคัญ/บุคลากรกระทรวงสาธารณสุขขณะปฏิบัติหน้าที่	ส่วนกลาง ● เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 10 รายขึ้นไป หรือ เหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 15 รายขึ้นไป ● กรณีอุบัติเหตุของรณพยาบาลสังกัดกระทรวงสาธารณสุข เฉพาะที่มีเจ้าหน้าที่เสียชีวิตขณะปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป ● ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหาร ได้แก่ รณราชการ/รณรับส่งนักรเรียน ที่นักรเรียนเสียชีวิตตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป/รณโดยสธารณะที่มีผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 10 รายขึ้นไป/นักรท่องเที่ยว/อุบัติเหตุเด็กและเยาวชนที่เป็นหมู่คณะ/บุคคลสำคัญ/บุคลากรกระทรวงสาธารณสุขขณะปฏิบัติหน้าที่	

หมายเหตุ

*อำเภอและจังหวัด สามารถพิจารณาปรับเกณฑ์ให้เหมาะสมตามบริบทของพื้นที่ ผู้เสียชีวิต หมายถึง เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ หรือขณะนำส่ง หรือที่ห้องฉุกเฉิน admit นับ admitted ER, Observe ER, admitted ward ไม่ใช่ OPD บุคลากรกระทรวงสาธารณสุข หมายถึง เจ้าหน้าที่ทุกคน รวมลูกจ้างชั่วคราว ลูกจ้างเหมา ที่ได้รับการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในขณะปฏิบัติหน้าที่